

Anlage 2: Liniensteckbriefe

Im Folgenden werden alle Linien, die in diesem Nahverkehrsplan betrachtet werden, in Form von Steckbriefen dargestellt. Es handelt sich um die Linien in Aufgabenträgerschaft des Landkreises St. Wendel (siehe Kapitel 2.2.2.3) sowie informativ die Linien in Aufgabenträgerschaft des Zweckverbandes Personennahverkehr Saarland (RegioBus-Linien siehe Kapitel 2.2.2.2). Dabei werden alle Linien mit einer tabellarischen Darstellung zur Strecke, zu ihrer Funktion, zum Angebot, zu Verknüpfungen und weiteren Besonderheiten beschrieben.

Dargestellte Linien:

R2 (Gesamtstrecke und Kurzfahrten), R4/601, R11, R12, 602, 603/604, 606, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 617, 619, 620, 621, 623, 624, 627, 628, 629, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 638, 639, 640 (Fahrten unter „R11“), 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648 und 666.

Erläuterungen zu den Tabellen:

- Die Angaben zum Mindestbedienungsstandard stammen aus den Fahrplänen 2020 und 2021. Angaben zu Taktungen beachten Einzelabweichungen nicht. Besteht keine Taktung, wird „EF“ = Einzelfahrten, angegeben. Die Uhrzeitangaben gehen von der ersten Abfahrt bis zur letzten Ankunft einer Linie an dem entsprechenden Verkehrstag.
- Zeile „Anzahl Fahrten pro Tag“: Dargestellt ist die Anzahl der Fahrten pro Tag und Richtung.
 - o S = nur an Schultagen,
 - o F = Fahrt nur in den Schulferien. Ergänzen sich eine S- und F-Fahrt in ähnlicher Zeitlage und ähnlichem Streckenverlauf, werden sie als eine normale Fahrt gewertet.
 - o Fr. = verkehrt nur freitags
- Die statistischen Kenngrößen (Kilometerleistung und Fahrplanstunden pro Jahr sowie Linienlängen) orientieren an den Angaben der jeweiligen Verkehrsunternehmen auf Grundlage der Ausschreibungen. Durch aktuelle Entwicklungen können sich insbesondere bei Schulverstärkerlinien durch Zu- und Abbestellungen Abweichungen ergeben. Die Kennzahlen sollen lediglich einen Eindruck vermitteln und erheben keinen Anspruch auf exakte Genauigkeit.
- Alle aktuellen Genehmigungen enden zum 31.12.2021 (Ausnahme ZPS-Linie 666 zum 31.12.2029). Da der Fahrplan 2021 die Basis für die Eu-weite Neuausschreibung war, müssen die Laufzeiten der Liniengenehmigungen vom Gewinner der Ausschreibung (Bietergemeinschaft Lay/Baron/Saar-Mobil) für den Zeitraum vom 01.01.2022 bis zum 31.12.2031 neu beantragt werden.

Linien-Nr.	R2 (Gesamtstrecke)		RegioBus-Linie			
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021		Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	St. Wendel – Bliesen – Oberthal – Selbach – Primstal – Wadern					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Kirche St. Anna/Alsfassen), Bliesen (Roter Stein, Kirche), Oberthal (Therre, Abzweig Mehrzweckhalle), Gronig (Schohl), Selbach (Primstaler Str.), Primstal (Tholeyer Str., Hohlstraße), Krettnich (Brücke), Lockweiler (Feltes), Dagstuhl (Bahnhofstraße), Wadern (ZOB)					
Kategorie	RegioBus-Linie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Verknüpfung der Mittelzentren St. Wendel und Wadern ➤ durch Überlappung mit Kurzfahrten der R2 halbstündliche Anbindung zwischen Unterzentrum Oberthal und St. Wendel inkl. Stadtteil Bliesen ➤ Verknüpfung mit Linie R11 (Anschluss zur Gemeinde Nohfelden zum Bostalsee, und Bahnhof Türkismühle) am ITF-Knoten Selbach (siehe Kap. 2.2.3.1) ➤ Verknüpfung mit Linie 629 (Gemeindebus Nonnweiler) am ITF-Knoten Primstal (siehe Kap. 2.2.3.1) ➤ Anbindung der Schulstandorte St. Wendel und Wadern 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So./Feiertage	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	5:28 -0:25	5:22 - 23:29	2:10 - 23:22	5:44 - 0:29	0:41 - 21:12	11:44 - 20:29
Takt	60'-120'	60'-120'	60'-120'	60-120'	120'	120'
Anzahl Fahrten pro Tag	17	16	14	14	7	5
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R4, R12, 355, 602, 603, 604, 610, 614, 620, 621, 623, 624, 631					
Selbach Primstaler Str.	R11, 647					
Primstal Hohlstraße	629					
Wadern ZOB	R1, R3, 201, 202, 203, 204, 207, 209, 211, 216, 219, 221, 225, 227, 470, 617, 641, AST 201, AST 202					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	352.150 km, 9.262 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 28,97 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.					

Linien-Nr.	R2 (Kurzfahrten)		RegioBus-Linie			
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	St. Wendel - Bliesen - Oberthal					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Kirche St. Anna/Alsfassen), Bliesen (Roter Stein, Kirche), Oberthal (Therre, Brühlzentrum)					
Kategorie	RegioBus-Linie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ durch Ergänzung mit Gesamtstrecke R2 St. Wendel – Oberthal – Wadern halbstündliche Anbindung der Gemeinde Oberthal über Bliesen nach St. Wendel (Mittelzentrum) und zurück ➤ Durchbindung auf Linie 627 ab Oberthal Brühlzentrum über Güdesweiler nach Steinberg-Deckenhardt und zurück (Gemeindebuslinie) 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So.-/Feiertage	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	7:58 - 19:43	7:43 - 20:29	Kein Verkehr		Kein Verkehr	
Takt	60'	60'-120'				
Anzahl Fahrten pro Tag	12	13				
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R4, R12, 355, 602, 603, 604, 610, 610/619, 614, 620, 621, 623, 624, 631					
Oberthal Brühlzentrum	Durchbindung als Linie 627 nach Steinberg-Deckenhardt					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr lt. Ausschreibungsfahrplan	56.875 km, 1.780 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 9,1 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.					

Linien-Nr.	R4/601		Kombinierte RegioBus- und Kreisbuslinie			
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel I Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	R4 St. Wendel – Tholey – Sotzweiler – Thalexweiler – Lebach R4 / 601 (Sa./So.) St. Wendel – Tholey – Theley – Hasborn-Dautweiler – Bergweiler - Sotzweiler – Lebach 601 (St. Wendel -) Tholey – Theley – Hasborn-Dautweiler – Theley – Tholey					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Gemeinschaftsschule, Wendelinuspark, Gewerbegebiet), Winterbach (Kirche), Alsweiler (Apotheke / Hiwwelhaus), Tholey (Am Weiher, Rathausplatz), Theley (Schaumbergbad, Kirche, Leitzweiler), Hasborn (Kirche), Bergweiler (Kapelle), Sotzweiler (John), Thalexweiler (Schule), Aschbach (Volksbank), Lebach (Bahnhof)					
Kategorie	RegioBus-Linie in Kombination mit Kreisbuslinie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Direkte Verbindung der Mittelzentren St. Wendel und Lebach ➤ Anbindung der einwohnerstärksten Ortsteile der Gemeinde Tholey an Mittelzentrum St. Wendel ➤ Anbindung Bahnhof St. Wendel (Züge Frankfurt/Mainz – Neunkirchen – Saarbrücken) ➤ Anbindung Bahnhof Lebach u.a. zu weiteren RegioBus-Linien, Regional- und Stadtbahn ➤ Verknüpfung in Tholey zur 610/619 (Gemeindebuslinie Tholey) ins Bohnental ➤ Einzelfahrt erschließt Gemeinschaftsschule Theley direkt ➤ Innerorterschließung in der Gemeinde Tholey (Einkaufszentren, Dienstleistungen) ➤ Anbindung Schaumbergbad 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So.-/Feiertage	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	4:22 – 22:30 (Fr) 00:42	04:44 -23:15	2:10 -0:42	6:48 - 23:22	0:26 - 23:30	10:28 - 22:22
Takt	30'/60'/(120')	30'/60'/(120')	60'/120	60'/120	120'/180	120'/180
Anzahl Fahrten pro Tag	32 + 1 (Fr.)	30	15	14	9	6
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R12, 355, 602, 603, 604, 610, 614, 620, 621, 623, 624, 631					
Lebach Bahnhof	RB72, S1, R3, R5, 190, 325, 336, 455, 463, 464, 465, 470, 473, 453, 611					
Sotzweiler Autobahnmeisterei	473, 666					
Tholey Am Weiher	610/619, 473, 610, 611, 666					
Ausführendes Unternehmen	Stadtbus Zweibrücken GmbH					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	389.700 km, 10.416 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 26,10 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.					

Linien-Nr.	R11		RegioBus-Linie			
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021		Linienbündel III Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Nohfelden - Türkismühle - Gonneseweiler - Bosen - Neunkirchen/Nahe - Selbach					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Nohfelden (Burg, Buchwaldstr.), Türkismühle (Einkaufszentren, Bahnhof), Gonneseweiler (Talgarten, Grundschule, Oberdorf, Center Parcs), Eckelhausen (Ortsmitte), Bosen (Ortsmitte, Campingplatz), Neunkirchen/Nahe (Dorfmitte), Selbach (Primstaler Str.)					
Kategorie	RegioBus-Linie Die Linie wird gemeinschaftlich mit der Kreisbus-Linie 640 als Linie R11 gefahren und dem Kunden kommuniziert.					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Verbindung zwischen Bahnhof Türkismühle (Bahn Richtung Landeshauptstadt Saarbrücken, Rhein-Main-Gebiet) und dem Tourismusschwerpunkt Bostalsee mit Center Parcs ➤ Verknüpfung mit R200 in Türkismühle in Richtung Hermeskeil und Trier ➤ Verknüpfung mit R2 von und nach Mittelzentrum St. Wendel am ITF-Knoten Selbach/ Primstaler Str. (siehe Kap. 2.2.3.1) ➤ innergemeindliche Erschließung Gemeinde Nohfelden (Funktion Gemeindebuslinie als teilweise Durchbindung zur Linie 647) ➤ Anbindung der Grundschule Gonneseweiler ➤ Samstags und sonntags/feiertags Verlängerung der Linie R11 von Türkismühle bis Nohfelden Buchwaldstraße („touristische“ Anbindung „Mutter-Kind-Klinik-Saarwald“) 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So./Feiertage	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	6:37 - 20:52/22:52 in den Sommerferien	5:54 - 20:28/23:19 in den Sommerferien	0:00 - 20:01/22:52 in den Sommerferien	8:54 - 19:28/23:19 in den Sommerferien	0:00- 20:01/22:52 in den Sommerferien	8:59 - 19:28/23:19 in den Sommerferien
Takt (ohne Linie 640)	120'	120'	120	120'	120'	120'
Anzahl Fahrten/Tag	15/+2	15/+3	7/+3	6/+3	7/+3	6/+3
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
Bahnhof Türkismühle	RE3, RB33, RB73, R11, R200, 336, 602, 632, 638, 641, 642, 643, 645, 646, 648					
Selbach Primstaler Str.	R2, 647					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter mit Ausstattungsmerkmalen lt. Leistungsbeschreibung als Anlage zum Verkehrsvertrag, 1 Fahrt mit Linien-Taxi (LT)					
Leistungsumfang / Jahr	76.112 km, 2.269 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt 18,5 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.					

Linien-Nr.	R12		RegioBus-Linie			
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel I Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	St. Wendel – Marpingen – Urexweiler – Schiffweiler – Neunkirchen					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Globus, Gemeinschaftsschule, Wendelinuspark, Abzweig Gewerbegebiet), Winterbach (Kirche), Alsweiler (Marpinger Straße), Marpingen (Markt), Urexweiler (Hauptstraße), Hirzweiler (Kirche), Welschbach (Denkmal), Stennweiler (Busbahnhof), Schiffweiler (Rathaus, Bahnhof), Landsweiler-Reden (Kath. Kirche), Neunkirchen (Stummdenkmal, Lindenallee)					
Kategorie	RegioBus-Linie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Verbindung der Grundzentren Marpingen und Schiffweiler untereinander und mit den Mittelzentren St. Wendel und Neunkirchen ➤ Verknüpfung am Bahnhof St. Wendel mit den Zügen Richtung Türkismühle-Mainz/Frankfurt a.M. und Saarbrücken ➤ Anschluss in Winterbach (Kirche/Friedhof) an Linie 608 (Marpinger Schees über Rheinstr.), in Marpingen (Markt) an Linie 609 (Marpinger Schees über Berschweiler zum Bahnhof Dirmingen), in Hirzweiler Kirche / Welschbach Denkmal an Linie 350 nach/von Illingen Bahnhof, Stennweiler Busbahnhof an Linie 350 nach Ottweiler Bahnhof, Schiffweiler Rathaus an Linie 307 (Gemeindeverkehr Schiffweiler) ➤ Am Stummdenkmal Verknüpfung mit Linie R6 Richtung St. Ingbert und mit Stadtverkehrslinien Neunkirchen ➤ Anbindung der Schulstandorte in St. Wendel, Marpingen und Neunkirchen 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So.-/Feiertage	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	4:21 - 21:27	4:02 - 23:28	6:33 -21:27	1:20 - 22:28	9:15 - 21:27	1:20 - 22:13
Takt	60'	60'	60'-120'	60'-120'	180'	180'
Anzahl Fahrten pro Tag	18 + 1S + 2x Mo-Do	19 + 3S + 1F	9	11	5	6
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, 355, 602, 603, 604, 610, 610/619, 614, 620, 621, 623, 624, 631					
Winterbach Kirche / Friedhof	608					
Marpingen Markt	609					
Hirzweiler Kirche / Welschbach Denkmal	350					
Stennweiler Busbahnhof	350					
Schiffweiler Rathaus	307					
Neunkirchen Stummdenkmal	R6, 301 – 305, 309, 311, 315, 316					
Ausführendes Unternehmen	Stadtbus Zweibrücken GmbH					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	354.800 km, 10.007 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 30,26 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.					

Linien-Nr.	602		Kreisbuslinie		
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	St. Wendel – Baltersweiler – Hofeld – Namborn – Nohfelden – Türkismühle - Walhausen				
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB), Baltersweiler (Kirche), Mauschabach (Alte Mühle), Hofeld (Kirche), Eisweiler (Allerburg), Namborn (Pfarrhaus), Güdesweiler (Dorfplatz), Pinsweiler (Ortsmitte) Hirstein (Ortsmitte), Gehweiler (Ortsmitte), Asweiler (Ortsmitte), Eitzweiler (Ortsmitte), Wolfersweiler (Ortsmitte), Nohfelden (Burg, Buchwaldstr.), Türkismühle (Einkaufsmärkte, Bahnhof), Walhausen (Ortsmitte)				
Kategorie	Kreisbuslinie				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung der Gemeinde Namborn und von Gemeindeteilen von Nohfelden und Freisen an das Mittelzentrum St. Wendel ➤ Anbindung der gleichen Quellgebiete an den Bahnhof Türkismühle ➤ Anbindung der Einkaufszentren in Türkismühle u. Eisweiler Allerburg ➤ Abdecken des Schüler- und Berufsverkehrs (u.a. Schulzentrum Türkismühle, Waldorfschule Walhausen) ➤ Innerorterschließung in den Gemeinden Namborn u. Nohfelden 				
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So.-/Feiertage
	hin	zurück	hin	zurück	
Bedienungszeitraum gesamt	6:00 - 21:17 (Fr. 0:32)	3:37 - 20:29	8:30 -16:17	7:37 - 15:29	Kein Verkehr
Takt	60'	60'	120'-180'	120'-180'	
Anzahl Fahrten pro Tag	15 + 4S + 2 Freitags	19	4	4	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien				
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, R12, 355, 603, 604, 610, 610/619, 614, 620, 621, 623, 624, 631				
Türkismühle ZOB	RE3, RB33, RB73, R11, R200, 336, 632, 638, 641, 642, 643, 645, 646, 648				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	233.185 km, 6.290 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 30,1 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.				

Linien-Nr.	603/604		Kreisbuslinien		Ringlinien	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	603 St. Wendel – Furschweiler – Freisen – Oberkirchen / Bubach - St. Wendel 604 St. Wendel – Bubach / Oberkirchen – Freisen – Furschweiler - St. Wendel					
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Schulen), Baltersweiler (Ortsmitte), Furschweiler (Dorfllinde), Roschberg (Feuerwehrhaus), Grügelborn (Lindenbrunnen), Reitscheid (Ortsmitte), Freisen (ZOB, Schule), Oberkirchen (Grundschule, Sportplatz), Schwarzerden (Kindergarten, Ortsmitte), Haupersweiler (Ortsmitte), Osterbrücken (Brunnen), Marth (Tankstelle), Niederkirchen (Ortsmitte), Saal (Dorfgemeinschaftshaus), Bubach i. O., Hoof (Bahnhof, Ortsmitte), Leitersweiler (Ortsmitte), Urweiler (Kirche)					
Kategorie	Kreisbuslinien					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung der Gemeinden Namborn u. Freisen an das Mittelzentrum St. Wendel ➤ Kindergarten-, Schüler- und Berufsverkehr ➤ Innerorterschließung in den Gemeinden Namborn u. Freisen ➤ Innerstädtische Erschließung Stadtteile St. Wendel (u.a. Ostertal) 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So.-/Feiertage	
	603	604	603	604	603	604
Bedienungszeitraum	5:00 - 20:35 (Fr. 22:40)	5:02 - 21:30	6:24 - 21:04	9:26 - 19:36	Kein Verkehr	
Takt	60'/120'	60'/120'	180'	180'		
Anzahl Fahrten pro Tag	18 + 22S / 6F + 2 Fr.	17 + 20S + 3F + 1 Fr.	6	4		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, R12, 355, 602, 610, 610/619, 614, 620, 621, 623, 624, 631,					
Freisen ZOB	292, 638, 644					
Hoof Bahnhof	644					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter, eine Fahrt mit Kleinbus 8 Sitzplätze					
Leistungsumfang / Jahr	428.334 km, 11.721 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrten 42,7 bzw. 46,1 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.					

Linien-Nr.	606		Gemeindebuslinie	„Marpinger Schees“
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel I Landkreis St. Wendel		
Linienverlauf	Marpingen – Alsweiler – Marpingen			
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Marpingen (Markt, Rathaus, Schule), Alsweiler (Brunnenstraße, Apotheke)			
Kategorie	Gemeindebuslinie			
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ innergemeindliche Erschließung, Anbindung Alsweiler an Gemeindezentrum ➤ Verbindung zu Einkaufszentren und Dienstleistern in Marpingen ➤ Schüler- und Hortverkehr 			
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.	So.-/Feiertage
	hin	zurück		
Bedienungszeitraum	7:00 - 17:55	7:07 - 18:04		
Takt	60'	60'		
Anzahl Fahrten pro Tag	10 + 2F + 1S	11 + 1S + 1F		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
Alsweiler Apotheke	R4 / 601			
Marpingen Markt	R12, 608, 609			
Ausführendes Unternehmen	Stadtbus Zweibrücken GmbH			
Fahrzeugstandard	Überwiegend Kleinbus, Einzelfahrten mit Standardbus (Schülerverkehr)			
Leistungsumfang / Jahr	27.200 km, 739 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 4,2 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Schüler- und Besorgungsverkehr			

Linien-Nr.	608		Gemeindebuslinie	„Marpinger Schees“
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel I Landkreis St. Wendel		
Linienverlauf	Marpingen – Urexweiler/Winterbach – Marpingen			
Bediente Ortslagen (Haltestellen)	Marpingen (Markt, Schule, Rathaus, Rheinstraße), Urexweiler (Habenichts, Schule), Winterbach (Kirche, Friedhof)			
Kategorie	Gemeindebuslinie			
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ innergemeindliche Erschließung, Anbindung Rheinstraße und Habenichts an ÖPNV ➤ Verbindung zu Einkaufszentren und Dienstleistern in Marpingen ➤ Schülerverkehr ➤ Anschluss in Winterbach an übergeordnete Linien von und nach St. Wendel 			
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.	So.-/Feiertage
	hin	zurück		
Bedienungszeitraum	6:31 - 18:19	6:37 - 18:47		
Takt	60'/120'	60'/120'		
Anzahl Fahrten pro Tag	10 + 7S + 3F	10 + 6S + 3F		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
Winterbach Kirche/Friedhof	R4, R12, 610			
Marpingen Markt	R12, 606, 609			
Ausführendes Unternehmen	Stadtbus Zweibrücken GmbH			
Fahrzeugstandard	überwiegend Kleinbus, Einzelfahrten Standardbus, 15 m-Bus (Schülerverkehr)			
Leistungsumfang / Jahr	65.200 km, 1.587 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 9,9 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Schüler- und Besorgungsverkehr			

Linien-Nr.	609	Gemeindebuslinie	„Marpinger Schees“	
Linienverlauf	Marpingen – Berschweiler – Dirmingen			
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Marpingen (Markt, Schule), Berschweiler (Mitteldorf), Dirmingen (Bahnhof)			
Kategorie	Gemeindebuslinie			
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Innergemeindliche Erschließung, Anbindung Berschweiler an Gemeindezentrum ➤ Schülerverkehr ➤ Anschluss an Bahn Richtung Lebach und Saarbrücken in Dirmingen 			
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.	So.-/Feiertage
	hin	zurück	Kein Verkehr	Kein Verkehr
Bedienungszeitraum	6:10 - 18:37	6:21 - 18:56		
Takt	30'	30'		
Anzahl Fahrten pro Tag	25 + 1S	25 + 1S		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
Dirmingen (Bahnhof)	RB72			
Marpingen Markt	R12, 606, 608			
Ausführendes Unternehmen	Stadtbus Zweibrücken GmbH			
Fahrzeugstandard	Überwiegend Kleinbus, Einzelfahrten mit Standardbus (Schülerverkehr)			
Leistungsumfang / Jahr	95.600 km, 2.411 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 6,0 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Schüler-, Berufs- und Besorgungsverkehr			

Linien-Nr.	610		Kreisbuslinie		Schüler- und Berufsverkehr	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel I Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	St. Wendel – Marpingen – Tholey – Theley – Eiweiler – Bergweiler - Bohnental – Primstal					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Gymnasien, Gemeinschaftsschule, Wendelinuspark), Winterbach (Kirche), Alsweiler (Hiwwelhaus), Marpingen (Markt, Schule), Urexweiler (Hauptstr.), Tholey (Am Weiher), Theley (Kirche, Schulzentrum, Gewerbegebiet), Hasborn (Kirche, Schule), Sotzweiler (John-Lambert), Bergweiler (Kapelle), Dörsdorf (Kirche), Überroth (Brunnen), Lindscheid (Siedlung), Dorf (Dewes), Scheuern (Kirche), Neipel (Scherer), Primstal (Hohlstraße), Eiweiler (Dorfplatz)					
Kategorie	Schüler- und Berufsverkehrslinie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung der Schulstandorte in St. Wendel, Marpingen, Theley und Hasborn an ihr Umfeld ➤ Anbindung von Einkaufszentren, Arbeitsstätten, Infrastruktureinrichtungen ➤ Verstärkung und Entlastung der Linie R4 zwischen St. Wendel und Tholey ➤ Durchbindung von Fahrten im 2-Std.-Takt Mo.-Sa. auf Linie 619 ins Bohnental (umsteigefreie Verbindung zum Mittelzentrum) 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So./Feiertage	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	7:31 - 17:44	5:18 - 20:21	12:42 – 19:44	14:11 – 20:29	Kein Verkehr	
Takt	120' + EF	120' + EF	120'	120'		
Anzahl Fahrten pro Tag	7 + 18S + 2F	8 + 19S + 3F	4	4		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, R12, 355, 602, 603, 604, 614, 620, 621, 623, 624, 631					
Tholey Am Weiher	R4, 619, 666					
Ausführendes Unternehmen	Stadtbus Zweibrücken GmbH					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 und 15 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	149.730 km, 4.149 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 29,0 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: vorwiegend Schülerverkehr, aber auch Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.					

Linien-Nr.	611		Kreisbuslinie		Schulverstärker	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel I Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	Lebach – Bohnental – Hasborn-Dautweiler / Bergweiler – Sotzweiler – Tholey – Theley (- Marpingen)					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Limbach (Sportplatz), Dorf im Bohnental (Dewes), Neipel (Scherer), Scheuern (Kirche), Lindscheid (Siedlung), Niederhofen (Aatz), Überroth (Brunnen), Dörsdorf (Kirche), Lebach (Bahnhof), Aschbach (Schule), Thalexweiler (Abzw. Steinbach), Steinbach (Kirche), Sotzweiler (John), Bergweiler (Kapelle), Dautweiler (Heckmann), Hasborn (Kirche), Leitzweiler, Theley (Schulzentrum, Kirche, Schaumbergbad), Tholey (Rathausplatz, Am Weiher), Marpingen (Schule)					
Kategorie	Schulverstärker-Linie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	➤ Anbindung weiter Teile der Stadt Lebach und der Gemeinde Tholey an die Gemeinschaftsschulen in Marpingen und Theley					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Di.		Sa., So./Feiertage	
	hin	zurück	hin	zurück	Kein Verkehr	
Bedienungszeitraum	7:11 - 7:55	11:35 - 15:33	14:25 – 14:29	-		
Anzahl Fahrten pro Tag	6S	10S	1S	0		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
	Keine besonderen Verknüpfungen vorgesehen					
Ausführendes Unternehmen	Stadtbus Zweibrücken GmbH					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 und 15 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	48.023 km, 1.350 Fahrplanstunden					
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr					

Linien-Nr.	612		Kreisbuslinie	Schulverstärker
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel		
Linienverlauf	Niederlinxweiler / Remmesweiler – Oberlinxweiler			
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	Niederlinxweiler (Bahnhof), Remmesweiler (Schäfer), Oberlinxweiler (Wurzelbach, Grundschule)			
Kategorie	Grundschulverkehr			
Funktion / Verkehrsaufgabe	➤ Grundschulverkehr der St. Wendeler Stadtteile Niederlinxweiler und Remmesweiler zur Grundschule Oberlinxweiler			
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.	So.
	hin	zurück	Kein Verkehr	Kein Verkehr
Bedienungszeitraum	7:40 – 7:50	12:40 - 13:40		
Takt	EF	EF		
Anzahl Fahrten pro Tag	2S	4S		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
	Keine besonderen Verknüpfungen vorgesehen			
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen			
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter			
Leistungsumfang / Jahr	5.476 km, 177 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt 5,8 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr			

Linien-Nr.	613		Kreisbuslinie	Schulverstärker
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel I Landkreis St. Wendel		
Linienverlauf	Sotzweiler – Hasborn-Dautweiler – Bohnental			
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	Sotzweiler (Scherer), Bergweiler (Kapelle), Hasborn (Kirche, Schule), Dautweiler (Heckmann), Überroth (Brunnen), Niederhofen (Aatz), Lindscheid (Siedlung), Dorf im Bohnental (Dewes), Scheuern (Kirche), Neipel (Scherer)			
Kategorie	Grundschulverkehr			
Funktion / Verkehrsaufgabe	➤ Grundschulverkehr der Gemeinde Tholey zum Schulstandort Hasborn			
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.	So./Feiertage
	hin	zurück	Kein Verkehr	Kein Verkehr
Bedienungszeitraum	7:20 - 7:41	12:35 - 15:12		
Takt	EF	EF		
Anzahl Fahrten pro Tag	3S	6S		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
	Keine besonderen Verknüpfungen vorgesehen			
Ausführendes Unternehmen	Stadtbus Zweibrücken GmbH			
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 und 15 Meter			
Leistungsumfang / Jahr	11.083 km, 370 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 9,4 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr			

Linien-Nr.	614		Kreisbuslinie		Berufsverkehr
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	St. Wendel ZOB – St. Wendel Fresenius				
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Fausenmühle, Schengener Straße, Fresenius)				
Kategorie	Kreisbuslinie				
Funktion / Verkehrsaufgabe	➤ Anschluss vom ZOB/Bahnhof an das Gewerbegebiet West St. Wendel mit großen Arbeitgebern				
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Fr.		Sa., So.-/ Feiertage
	hin	zurück	hin	zurück	
Bedienungszeitraum	6:25 - 7:45	15:17 – 15:22	wie Mo.-Fr.	14:17 – 15:22	Kein Verkehr
Takt	EF	EF	EF	EF	
Anzahl Fahrten pro Tag	2	1	0	1	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, R12, 355, 602, 603, 604, 610, 620, 621, 623, 624, 631				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	2.700 km, 79 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 2,4 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Berufsverkehr				

Linien-Nr.	617		Kreisbuslinie		Schulverstärker, Berufsverkehr
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel III Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Eiweiler / Wadern – Primstal – Braunshausen – Nonnweiler – Hermeskeil				
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	Sitzerath (Markt), Bierfeld (Homesweg), Theley (Schulzentrum, Gewerbegebiet), Eiweiler (Dorfplatz), Wadern (ZOB), Primstal (Hohlstraße, Schule), Kastel (Primsbrücke), Braunshausen (Kirche), Schwarzenbach (Oldenburger Str.), Nonnweiler (Grundschule, Dorfplatz), Otzenhausen (Marktplatz), Hermeskeil (Schulzentrum, Donatusplatz, Gymnasium)				
Kategorie	Kreisbuslinie mit Schulverstärkerfahrten, Grundschulverkehr				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Komplexe Linie zur Anbindung der Schulstandorte Theley, Wadern und Hermeskeil an Teile der Gemeinden Nonnweiler, Nohfelden und Teile der Stadt Wadern ➤ Grundschulverkehr Gemeinde Nonnweiler ➤ Frühfahrten für Berufsverkehr zwischen Nonnweiler bzw. Wadern und Hermeskeil 				
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Di. / Mi.	Di. / Do.	Fr.
	hin	zurück	hin	hin	hin
Bedienungszeitraum	4:52-15:36	4:48-14:15	13:33 – 14:02	17:14 – 17:26	
Takt	EF	EF	EF	EF	
Anzahl Fahrten pro Tag	1 + 12S + 2F	2 + 12S + 1F	1S	1S	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
Wadern ZOB	R1, R2, R3, 201, 202, 203, 204, 207, 209, 211, 216, 219, 221, 225, 227, 470, 641				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter, zwei Fahrten mit Kleinbus (8 Sitzplätze)				
Leistungsumfang / Jahr	107.318 km, 2.793 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 26,9 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Schüler- und Berufsverkehr				

Linien-Nr.	619	Kreisbuslinie	Gemeindebuslinie, Ringlinie
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel I Landkreis St. Wendel	
Linienverlauf	a) Tholey – Schaumbergturm – Theley – Hasborn-Dautweiler – Bohnental (- St. Wendel) bzw. b) Tholey – Sotzweiler – Bergweiler – Hasborn-Dautweiler		
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Tholey (Am Weiher, Schaumbergturm), Theley (Schaumbergbad, Bard, Johann-Adams Mühle), Leitzweiler, Hasborn (Kirche), Scheuern (Kirche), Neipel (Scherer), Dorf (Dewes), Lindscheid (Siedlung), Überroth-Niederhofen (Aatz), Bergweiler (Kapelle), Dautweiler (Brunnenstr.)		
Kategorie	Kreisbuslinie, Gemeindebuslinie, Freizeitverkehr		
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ innergemeindliche Erschließung der Gemeinde Tholey ➤ Verbindung zu den Einkaufszentren und Dienstleistern in Tholey ➤ touristische Erschließungsfunktion: Anbindung zur Johann-Adams-Mühle, Schaumbergbad und -turm ➤ Verbindungslinie vom Bohnental in das Mittelzentrum St. Wendel durch Durchbindung auf Fahrten der Linie 610 im 120-Min.-Takt ➤ Verknüpfung der Tholeyer Ortsteile Bergweiler und Sotzweiler mit dem Grundzentrum Tholey und dem Mittelzentrum St. Wendel 		
Verkehrstage	Mo. – Fr.	Sa.	So./Feiertage Kein Verkehr
	hin & zurück (Ringlinie)	hin & zurück (Ringlinie)	
Bedienungszeitraum	a) 8:59 – 20:01 b) 9.02 – 13.18	a) 12:59 – 20:11 b) 7.59 – 11.59	
Takt	120'	120'	
Anzahl Fahrten pro Tag	6 (3)	4 (3)	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.		
Tholey Am Weiher	R4, 610, 666		
Ausführendes Unternehmen	Stadtbus Zweibrücken GmbH		
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter, Kleinbus (8 Sitzplätze)		
Leistungsumfang / Jahr	117.335 km, 3.617 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 32,9 km		
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.		

Linien-Nr.	620	Stadtbuslinie „CITY-Mobil“ Ringbuslinie	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel	
Linienverlauf	St. Wendel ZOB – Alsfassen – St. Wendel ZOB		
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Globus Ost, Annen-Apotheke, Kirche St. Anna)		
Kategorie	Stadtbuslinie		
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung Wohngebiet Alsfassen an den Stadtkern ➤ Anbindung an Einkaufsmärkte, Geschäfte des täglichen und des periodischen Bedarfs ➤ Anbindung an breitgefächertes, mittelstädtisches Infrastrukturangebot (verwaltungstechnisch, medizinisch, Unterhaltungsbereich) ➤ Anbindung an den ZOB / Bahnhof 		
Verkehrstage	Mo. – Fr.	Sa.	So./Feiertage
	hin & zurück (Ringlinie)	Kein Verkehr	Kein Verkehr
Bedienungszeitraum	6:10 - 18:30		
Takt	60'		
Anzahl Fahrten pro Tag	13		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.		
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, R12, 355, 602, 603, 604, 610, 610/619, 614, 621, 623, 624, 631		
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen		
Fahrzeugstandard	Kleinbus (26 Plätze)		
Leistungsumfang / Jahr	22.035 km, 813 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 5,97 km		
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr		

Linien-Nr.	621		Stadtbuslinie „CITY-Mobil“	Ringbuslinie
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel		
Linienverlauf	St. Wendel ZOB – Bosenbergklinik – Wendelinushof – St. Wendel ZOB			
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Ev. Kirche, Bosenberg Kliniken, Wendelinushof, Rathaus)			
Kategorie	Stadtbuslinie			
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung Stadtteile, Klinikum und Wendelinushof an den Stadtkern ➤ Zu- und Abbringer für Beschäftigte des Wendelinushofes ➤ Anbindung an Einkaufsmärkte, Geschäfte des täglichen und periodischen Bedarfs ➤ Anbindung an breitgefächertes, mittelstädtisches Infrastrukturangebot (verwaltungstechnisch, medizinisch, Unterhaltungsbereich) ➤ Anbindung an den ZOB / Bahnhof 			
Verkehrstage	Mo. – Fr.	Mo. – Do.	Freitag	
	hin & zurück (Ringlinie)	zurück	zurück	
Bedienungszeitraum	7:44 – 18:12	16:10 – 16:20	14:10 – 14:20	
Takt	120'	EF	EF	
Anzahl Fahrten pro Tag	7	1	1	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, R12, 355, 602, 603, 604, 610, 610/619, 614, 620, 623, 624, 631			
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen			
Fahrzeugstandard	Kleinbus (26 Plätze), Einzelne Fahren mit Standard-Niederflurbus 12 m			
Leistungsumfang / Jahr	15.017 km, 508 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 7,8 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr			

Linien-Nr.	623		Stadtbuslinie		„CITY-Mobil“
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	St. Wendel ZOB – Schlaufenglan – Krankenhaus St. Wendel ZOB – Krankenhaus – Werschweiler – Dörrenbach				
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Am Schlaufenglan, Gesundheitsamt, Krankenhaus, Hospitalhof), Werschweiler (Kirmesplatz), Dörrenbach (Ortsmitte)				
Kategorie	Stadtbuslinie				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung Stadtteile Schlaufenglan, Werschweiler und Dörrenbach an den Stadtkern ➤ Anbindung an Einkaufsmärkte, Geschäfte des täglichen und periodischen Bedarfs ➤ Anbindung an breitgefächertes, mittelstädtisches Infrastrukturangebot (verwaltungstechnisch, medizinisch, Unterhaltungsbereich) ➤ Anbindung an den ZOB / Bahnhof 				
Verkehrstage	Mo. – Fr. bis Krankenhaus		Mo. – Fr. bis Dörrenbach		Sa., So./Feiertage
	hin	zurück	hin	zurück	
Bedienungszeitraum	7:29 - 17:47	7:35 - 17:54	6:36 - 18:52	06:52 – 19:10	Kein Verkehr
Takt	120'-180'	120'-180'	120'	120'	
Anzahl Fahrten pro Tag	5	5 + 1S	8 + 1S	8	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, R12, 355, 602, 603, 604, 610, 610/619, 614, 620, 621, 624, 631				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Kleinbus (8 Plätze), Kleinbus (26 Plätze), Einzelfahrten mit Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	53.006 km, 1.589 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 7,5 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.				

Linien-Nr.	624		Kreisbuslinie		Schulverstärker
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	St. Wendel ZOB – Friedhof / Krankenhaus				
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Ev. Kirche, Friedhof, UTZ, Cusanus Gymnasium, Krankenhaus)				
Kategorie	Schulverstärker-Linie Stadtgebiet St. Wendel				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung von Schulstandorten in St. Wendel – Stadt vom / zum ZOB St. Wendel ➤ Schülerverkehr Gymnasium Wendalinum, Cusanus Gymnasium, Techn.-Gewerbliches Berufsbildungszentrum ➤ Zusätzliche Anbindung Krankenhaus (siehe Linie 623) 				
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Fr.		Sa., So./Feiertage
	hin	zurück	hin	zurück	
Bedienungszeitraum	07:10 - 08:04	12:18 - 16:15	-	13:15 – 13:25	Kein Verkehr
Takt	EF	EF	-	EF	
Anzahl Fahrten pro Tag	7S	7S	-	1S	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, R12, 355, 602, 603, 604, 610, 610/619, 614, 620, 621, 623, 631				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	8.931 km, 396 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 2,9 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr				

Linien-Nr.	627		Kreisbuslinie		Gemeindebuslinie
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Oberthal – Güdesweiler – Steinberg-Deckenhardt und zurück				
Bediente Ortslagen (Haltestellen)	Oberthal (Therre, Brühlzentrum, Bliestalschule, Grundschule), Güdesweiler (Am Gombach, Dorfplatz), Steinberg-Deckenhardt (Ortsmitte, Feuerwehr)				
Kategorie	Gemeindebuslinie				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ innergemeindliche Erschließung der Gemeinde Oberthal ➤ überwiegend Durchbindung auf Linie R2 zur umsteigefreien Anbindung des Mittelzentrums St. Wendel an die Oberthaler Gemeindeteile ➤ Verbindung zu Einkaufszentrum und Dienstleistern in Oberthal ➤ Einzelne Fahrten im Schülerverkehr, Grundschule Oberthal 				
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Fr.		Sa., So./Feiertage
	hin	zurück	hin	zurück	
Bedienungszeitraum	8:13 – 19:58	6:16 - 19:41	-	19:55 – 20:12	Kein Verkehr
Takt	60'	60'	-	EF	
Anzahl Fahrten pro Tag	12 + 2S + 1F	11 + 5S + 3F	0	1	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
Oberthal Brühlzentrum / Therre	R2, 628				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	51.746 km, 1.504 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 6,1 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr				

Linien-Nr.	628		Kreisbuslinie		Gemeindebuslinie, Ringverkehr
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Oberthal – Gronig – Oberthal				
Bediente Ortslagen (Haltestellen)	Oberthal (Brühlzentrum, Altenheim), Gronig (Keltenring, Jakobstr., Schohl), Oberthal (Bliestalschule, Grundschule)				
Kategorie	Gemeindebuslinie				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung von Teilen der Ortslagen Oberthal und Gronig (Wohngebiete) an RegioBus-Linie R2 ➤ innergemeindliche Erschließung ➤ Verbindung zu Einkaufszentrum und Dienstleistern in Oberthal 				
Mindestbedienungsstandard	Mo. – Fr.		Sa.		So./Feiertage
	Ringverkehr		Kein Verkehr		
Bedienungszeitraum	10:15 - 15:31				Kein Verkehr
Takt	EF				
Anzahl Fahrten pro Tag	2				
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
Oberthal, Brühlzentrum	R2, 627				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	3.070 km, 133 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 5,7 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr				

Linien-Nr.	629		Kreisbuslinie	Gemeindebuslinie
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel III Landkreis St. Wendel		
Linienverlauf	Primstal – Braunshausen – Otzenhausen – Nonnweiler – Bierfeld – Sitzerath – Braunshausen – Primstal (Ringverkehr)			
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Primstal (Hohlstraße), Kastel (Primsbrücke), Braunshausen (Kirche), Nonnweiler (Am Hammerberg, Dorfplatz), Otzenhausen (Einkaufszentrum, Europäische Akademie, Marktplatz), Bierfeld (Homesweg), Sitzerath (Markt)			
Kategorie	Gemeindebuslinie			
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung der Gemeinde Nonnweiler an die Mittelzentren St. Wendel und Wadern über ITF-Knoten Primstal Hohlstr./Verknüpfung mit der R2 in beide Richtungen (siehe Kap. 2.2.3.1) ➤ Innergemeindliche Erschließung ➤ Anbindung innergemeindliche Infrastruktureinrichtungen ➤ Anbindung Einkaufszentren ➤ Anbindung Europäische Akademie 			
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.	So./Feiertage
	hin	zurück		
Bedienungszeitraum	8:00 - 18:31	8:17 - 18:54		
Takt	60'	60'		
Anzahl Fahrten pro Tag	10	10		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
Primstal Hohlstraße	R2			
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen			
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter			
Leistungsumfang / Jahr	95.526 km, 2.188 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 19,80 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr			

Linien-Nr.	631		Kreisbuslinie		Schulverstärker / Berufsverkehr
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Mosberg-Richweiler - Steinberg-Deckenhardt – Güdesweiler / Theley – Oberthal – St. Wendel				
Bediente Ortslagen (Haltestellen)	St. Wendel (ZOB, Missionshaus, Friedhof, Cusanus-Gymnasium, UTZ/TGBBZ, Kirche St. Anna), Theley (Schulzentrum), Mosberg-Richweiler (Friedenbergstr.), Walhausen (Ortsmitte), Namborn (Pfarrhaus), Selbach (Primstaler Str.), Steinberg-Deckenhardt (Ortsmitte), Güdesweiler (Dorfplatz), Gronig (Schohl), Oberthal (Mehrzweckhalle, Therre), Bliesen (Kirche), Neunkirchen/Nahe (Weilerweg), Eiweiler (Dorfplatz)				
Kategorie	Kreisbuslinie mit Schüler- und Berufsverkehr				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Schaffung zusätzlicher Direktverbindungen für Schüler der Gemeinden Namborn, Nohfelden und Oberthal an die weiterführenden Schulen nach St. Wendel und Theley. ➤ Entlastung von Linienfahrten im Schülerverkehr von, nach und in St. Wendel ➤ Berufsverkehr mit Anschluss an die Bahn nach und von Saarbrücken am ZOB in St. Wendel 				
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Mo. – Do.		Sa., So.-/Feiertage
	Hin	zurück	hin	zurück	
Bedienungszeitraum	3:44 - 16:32	7:10 - 16:59	16:07 - 16:11	16:07 - 16:34	
Takt	EF	EF	EF	EF	
Anzahl Fahrten pro Tag	5 + 12S + 1F	13S	1S	1S	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
St. Wendel ZOB	RE3, RB33, RB73, R2, R4, R12, 355, 602, 603, 604, 610, 610/619, 614, 620, 621, 623, 624				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	85.291 km, 2.558 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 16,12 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Schüler- und Berufsverkehr				

Linien-Nr.	632		Kreisbuslinie		Schulverstärker
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Türkismühle - Eckelhausen – Neunkirchen/Nahe - Primstal – Theley				
Bediente Ortslagen (Haltestellen)	Türkismühle (Bahnhof), Walhausen (Ortsmitte), Gonneseiler (Talgarten), Eckelhausen (Ortsmitte), Bosen (Ortsmitte), Neunkirchen/Nahe (Dorfmitte), Eiweiler (Dorfplatz), Primstal (Hohlstr.), Selbach (Primstaler Str.) Theley (Schulzentrum)				
Kategorie	Schulverstärker				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung von Teilen der Gemeinden Nohfelden und Nonnweiler an Schulzentrum Theley ➤ Anbindung Schule in Walhausen (Waldorfschule) 				
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Di. / Do.		Sa., So./Feiertage
	hin	zurück	hin	zurück	
Bedienungszeitraum	7:00 – 7:51	12:45 - 14:53	-		Kein Verkehr
Takt	EF	EF	-		
Anzahl Fahrten pro Tag	1S	3S	-		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
Türkismühle Bahnhof	RE3, RB 33, RB73, R11, R200, 336, 602, 638, 641, 643				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	17.566 km, 485 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 23,02 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr				

Linien-Nr.	633		Kreisbuslinie		Schulverstärker
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Alsfassen – Obertreisschule				
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	St. Wendel (Fausenmühle, Schengener Str., Gemeinschaftsschule, Globus, Breitener Str., Alsfassener Str., Kirche St. Anna, Obertreisschule)				
Kategorie	Grundschulverkehr				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Innerstädtischer Grundschulverkehr: Anbindung des Stadtteils Alsfassen / Tholeyer Straße an die Obertreisschule 				
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Mo. – Do.		Sa., So./Feiertage
	hin	zurück	hin	zurück	
Bedienungszeitraum	7:42 - 7:55	12:40 – 12:50	-	13:40 – 13:53	Kein Verkehr
Takt	EF	EF	-	EF	
Anzahl Fahrten pro Tag	3S	2S	-	1S	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
	Keine besonderen Verknüpfungen vorgesehen				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	4.582 km, 185 Fahrplanstunden. Länge Regelfahrt: 6,2 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr				

Linien-Nr.	634		Kreisbuslinie		Schulverstärker	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	Nockenthal / Wilzenberg – Schwollen / Börfink – Brücken – Eisen – Türkismühle					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Siesbach (Gemeinschaftshaus), Nockenthal (Ort), Wilzenberg (Ort), Leisel (Mitte), Schwollen (Vereinshalle), Hattgenstein, Oberhambach (Ort), Gollenberg, Ellenberg, Rinzenberg (Ort), Buhlenberg (Dorfplatz), Börfink (Ort), Abentheuer (Dorfplatz), Brücken (Hochwaldstr.), Meckenbach, Achtelsbach (Abzweig Weiherweg), Eisen (Ortsmitte), Sötern (Peterweg), Türkismühle (Schulzentrum),					
Kategorie	Schulverstärker-Linie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	➤ Anbindung von Hunsrückgemeinden in Rheinland-Pfalz an die Gemeinschaftsschule Türkismühle					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Di. / Do.		Fr.	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	6:31 - 7:25	13:15 - 16:06	-	16:30 – 17:41	-	11:15 – 12:26
Takt	EF	EF	-	EF	-	EF
Anzahl Fahrten pro Tag	3S	3S	-	1S	-	1S
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
	Keine besonderen Verknüpfungen vorgesehen					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	35.137 km, 827 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt 34,01 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr					

Linien-Nr.	635		Kreisbuslinie		Schulverstärker	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	Gronig – Oberthal – Bliesen – Winterbach – Alsweiler – Marpingen					
Bediente Ortslagen (Haltestellen)	Gronig (Schohl), Oberthal (Therre), Bliesen (Kirche), Wallesweilerhof, Winterbach (Friedhof), Alsweiler (Marpinger Str.), Marpingen (Schule)					
Kategorie	Schulverstärker-Linie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	➤ Zubringer aus der Gemeinde Oberthal und den westlichen Stadtteilen St. Wendels zur Gemeinschaftsschule Marpingen					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So.-/Feiertage	
	hin	zurück	Kein Verkehr		Kein Verkehr	
Bedienungszeitraum	7:29 – 7:55	13:22 – 15:10				
Takt	EF	EF				
Anzahl Fahrten pro Tag	1S	3S				
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
Oberthal Brühlzentrum	628 (Abbringer nach Gronig)					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Kleinbus (8 Plätze) und Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	10.072 km, 285 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt:12,4 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr					

Linien-Nr.	636		Kreisbuslinie		Schulverstärker	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	Winterbach – Bliesen					
Bediente Ortslagen (Haltestellen)	Winterbach (Schulhof, Abzweig Bliesen), Wallesweilerhof, Bliesen (Grundschule)					
Kategorie	Grundschulverkehr					
Funktion / Verkehrsaufgabe	➤ Anbindung der Grundschule Bliesen an Wallesweilerhof und Winterbach					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Di. / Mi.		Sa., So./Feiertage	
	hin	zurück	hin	zurück	Kein Verkehr	
Bedienungszeitraum	7:40 – 7:51	12:45 - 15:11	-	13.22 – 13:33		
Takt	EF	EF	-	EF		
Anzahl Fahrten pro Tag	1S	2S	-	1S		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
	Keine besonderen Verknüpfungen vorgesehen					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	2.497 km, 118 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 3,5 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr					
Linien-Nr.	638		Kreisbuslinie		Schulverstärker	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	Türkismühle – Nohfelden – Freisen – Oberkirchen					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Türkismühle (Bahnhof, Schulzentrum), Walhausen (Ortsmitte), Mosberg-Richweiler (Alte Schule), Nohfelden (Burg, Buchwaldstr., Kindergarten), Gonneseweiler (Grundschule), Wolfersweiler (Ortsmitte), Asweiler (Ortsmitte), Eitzweiler (Ortsmitte), Freisen (ZOB, Schule), Oberkirchen (Grundschule), Hirstein (Hauptstraße), Gehweiler (Ortsmitte)					
Kategorie	Schulverstärker-Linie inkl. Grundschulverkehr					
Funktion / Verkehrsaufgabe	Anbindung folgender Schulstandorte an ihr Umfeld in den Gemeinden Nohfelden und Freisen: <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinschaftsschule Türkismühle • Gemeinschaftsschule Freisen • Grundschule Gonneseweiler • Grundschule Oberkirchen 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Mo., Di., Do., Fr.		Di. / Do.	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	7:15 – 16:14 Fr. 11:18 – 11:30	6:49 – 16:44 Fr. 11:38 – 12:02	-	13:25 – 13:41	16:29 – 16:46	-
Takt	EF	EF	-	EF	EF	-
Anzahl Fahrten pro Tag	2 + 12S + 1Fr.	3 + 17S + 1F	-	2S	1S	-
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
Freisen ZOB	603, 604					
Türkismühle Bahnhof	RE3, RB33, RB73, R11, R200, 336, 602, 632, 641, 642, 643, 645, 646					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter, vier Fahrten mit Kleinbus 8 Sitzplätze					
Leistungsumfang / Jahr	83.916 km, 2.259 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 26,9 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr					

Linien-Nr.	639		Kreisbuslinie		Schulverstärker	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	Grügelborn – Furschweiler – Baltersweiler – Hirstein – Heisterberg - Namborn					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Grügelborn (Lindenbrunnen), Roschberg (Feuerwehrhaus), Furschweiler (Dorflinde), Mauschbach (Alte Mühle), Baltersweiler (Ortsmitte), Gehweiler (Ortsmitte), Hirstein (Ortsmitte), Pinsweiler (Ortsmitte), Hofeld (Kirche, Bahnhof), Eisweiler (Allerburg, Herrenwald), Namborn (Grundschule), Heisterberg					
Kategorie	Grundschulverkehr					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung des Grundschulstandortes Namborn an die Gemeindeortsteile ➤ Anbindung an Bahnhof Hofeld 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Mo. / Fr.		Di. – Do.	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	7:20 – 7:52	12:45 – 15:37	-		-	13:25 – 14:00
Takt	EF	EF	-		-	EF
Anzahl Fahrten pro Tag	5S	4S	-		-	1S
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
Bahnhof Hofeld	RB 73					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	15.364 km, 457 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 21,2 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr					

Linien-Nr.	640 („R11“)		Kreisbuslinie			
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021		Linienbündel III Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	(Nohfelden -) Türkismühle – Gonneseweiler – Bosen – Neunkirchen/Nahe – Selbach					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Nohfelden (Burg), Türkismühle (Bahnhof), Gonneseweiler (Talgarten, Grundschule, Oberdorf, Center Parcs), Eckelhausen (Ortsmitte), Bosen (Ortsmitte, Campingplatz), Neunkirchen/Nahe (Dorfmitte), Selbach (Primstaler Str.)					
Kategorie	Kreisbus-Linie Die Linie wird gemeinschaftlich mit der RegioBus-Linie R11 als Linie R11 gefahren und an den Kunden kommuniziert. Die Linienbezeichnung 640 wird nur intern verwendet.					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Verbindung zwischen Bahnhof Türkismühle (Bahn Richtung Oberzenten Saarbrücken, Rhein-Main-Gebiet) und dem Tourismusschwerpunkt Bostalsee mit Center Parcs ➤ Verknüpfung mit R200 in Türkismühle in Richtung Hermeskeil und Trier ➤ Verknüpfung mit R2 von und nach Mittelzentrum St. Wendel in Selbach Primstaler Str. (ITF-Knoten gem. Kap. 2.2.3.1) ➤ innergemeindliche Erschließung Gemeinde Nohfelden (Funktion Gemeindebuslinie als teilweise Durchbindung zur Linie 647) ➤ Anbindung der Grundschule Gonneseweiler 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.		So./Feiertage	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	6:37 – 20:01	5:54 – 19:19	R11	R11	R11	R11
Takt (ohne Linie R11)	120'	120'				
Anzahl Fahrten pro Tag	8	8				
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
Türkismühle Bahnhof	RE3, RB33, RB73, R200, 336, 602, 632, 638, 641, 642, 643, 645, 646, 648					
Selbach Primstaler Str.	R2, 647					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter mit Ausstattungsmerkmalen lt. Leistungsbeschreibung als Anlage zum Verkehrsvertrag					
Leistungsumfang / Jahr	64.677 km, 2.171 Fahrplanstunden					
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.					

Linien-Nr.	641		Kreisbuslinie		Schulverstärker	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021		Linienbündel III Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Walhausen - Türkismühle – Nonweiler – Hermeskeil / Wadern					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Türkismühle (Bahnhof, Schulzentrum), Sötern (Grundschule, Peterweg), Eisen (Ortsmitte), Schwarzenbach (Oldenburger Str.), Braunshausen (Kirche), Kastel (Dorfplatz), Otzenhausen (Marktplatz, Einkaufszentrum, Europäische Akademie), Nonweiler (Am Hammerberg, Dorfplatz), Bierfeld (Homesweg), Sitzerath (Markt), Hermeskeil (Donatusplatz, Gymnasium, Schulzentrum), Wadern (ZOB, Gymnasium), Primstal (Hohlstraße), Walhausen (Ortsmitte)					
Kategorie	Schulverstärker-Linie inkl. Grundschulverkehr					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung des Schulstandortes Türkismühle an Teile der Gemeinden Nonweiler und der Stadt Wadern sowie an den Schulstandort Hermeskeil ➤ Zu- und Abbringerfahrten zwischen Schule und Bahnhof Türkismühle (Kurzfahrten) ➤ Anbindung des Grundschulstandortes Sötern an Eisen ➤ Anbindung der Waldorfschule in Walhausen ➤ Anbindung von Teilen der Gemeinde Nonweiler im frühmorgendlichen Berufsverkehr von und zum Verknüpfungspunkt Türkismühle Bahnhof 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Mo. – Do.		Fr.	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	5:53 - 16:29	5:12 - 17:02	-	13:03 – 13:06	11:15 – 11:44	11:25 – 11:28
Takt	EF	EF	-	EF	EF	EF
Anzahl Fahrten pro Tag	1 + 13S	2 + 14S + 1F	-	1S	1S	1S
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
Türkismühle Bahnhof	RE3, RB73, R11, R200, 336, 602, 632, 638, 642, 643, 645, 646, 648					
Sitzerath Markt	202					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	64.337 km, 1.705 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 30,4 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr					
Linien-Nr.	642		Kreisbuslinie		Schulverstärker	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021		Linienbündel III Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Bliesen - Selbach – Oberthal / Gonneseiler – Türkismühle - Walhausen					
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Bliesen (Kirche), Oberthal (Brücke, Schloßstr., Therre), Gronig (Schohl), Gudesweiler (Dorfplatz), Steinberg- Deckenhardt (Ortsmitte), Selbach (Primstaler Str., Am Sengert), Neunkirchen/Nahe (Dorfmitte), Gonneseiler (Oberdorf), Walhausen (Ortsmitte), Türkismühle (Bahnhof, Schulzentrum)					
Kategorie	Schulverstärker-Linie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung der Schulstandorte Türkismühle (Gemeinschaftsschule) und Walhausen (Waldorfschule) an die Gemeinde Oberthal und Teile der Gemeinden Nohfelden und Namborn 					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Di. / Do.		Fr.	
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	6:42 – 8:02	13:07 – 16:05	-	16:29 – 16:45	-	11:15 – 11:50
Anzahl Fahrten pro Tag	4S	8S	-	1S	-	1S
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
Türkismühle Bahnhof	RE3, RB73, R11, R200, 336, 602, 632, 638, 641, 643, 645, 646,					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	20.188 km, 593 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 19,6 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr					

Linien-Nr.	643		Kreisbuslinie	Schulverstärker/ Berufsverkehr
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel III Landkreis St. Wendel		
Linienverlauf	(Hermeskeil -) Nonnweiler – Neunkirchen/Nahe – Gonneseiler – Türkismühle			
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Eiweiler (Dorfplatz), Primstal (Hohlstraße), Kastel (Primsbrücke), Braunshausen (Kirche), Nonnweiler (Am Hammerberg, Dorfplatz), Bierfeld (Homesweg), Sitzerath (Markt), Hermeskeil (Donatusplatz), Otzenhausen (Marktplatz), Schwarzenbach (Oldenburger Str.), Eisen (Ortsmitte), Sötern (Peterweg), Eckelhausen (Ortsmitte), Bosen (Ortsmitte), Neunkirchen/Nahe (Dorfmitte), Gonneseiler (Oberdorf), Türkismühle (Bahnhof, Schulzentrum)			
Kategorie	Kreisbuslinie			
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung des Bahnhofs Türkismühle im Schüler- und frühmorgendlichen Berufsverkehr ➤ Anbindung des Schulzentrums Türkismühle an Teile der Gemeinden Nohfelden, Nonnweiler sowie die Stadt Hermeskeil 			
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.	So.-/Feiertage
	hin	zurück	Kein Verkehr	Kein Verkehr
Bedienungszeitraum	3:59 - 6:56	12:03 - 15:33		
Takt	EF	EF		
Anzahl Fahrten pro Tag	3 + 1S	5S		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
Türkismühle Bahnhof	RE3, RB73, R11, R200			
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen			
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter			
Leistungsumfang / Jahr	35.224 km, 868 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 33,5 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Schüler- und Berufsverkehr			

Linien-Nr.	644		Kreisbuslinie	
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel II Landkreis St. Wendel		
Linienverlauf	Ottweiler – Dörrenbach – Hoof – Oberkirchen – Freisen – Kusel			
Bediente Ortslagen (wichtige Haltestellen)	Ottweiler (Bahnhof), Lautenbach (Ortsmitte), Fürth (Schule), Dörrenbach (Ortsmitte), Werschweiler (Kirmesplatz), Saal (Dorfgemeinschaftshaus), Bubach i.O., Niederkirchen (Ortsmitte), Marth (Tankstelle), Hoof (Bahnhof, Siedlung), Selchenbach (Im Eck), Herchweiler (Wendeplatz), Osterbrücken (Brunnen), Hapersweiler (Ortsmitte), Schwarzerden (Ortsmitte), Oberkirchen (Sportplatz), Freisen (ZOB, Schule, Rathaus), Reichweiler (Wartehalle), Pfeffelbach (Wartehalle), Thallichtenberg (Wartehalle), Ruthweiler (Wartehalle), Diedelkopf (Bad), Kusel (Krankenhaus, Gymnasium, Bahnhof)			
Kategorie	Kreisbuslinie			
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ bundeslandübergreifende Linie im Schüler- und Pendlerverkehr u.a. zur Anbindung der Schulstandorte in Freisen (Gemeinschaftsschule), Ottweiler (Schulzentrum) und Kusel ➤ Anbindung des Ostertals im Pendlerverkehr ab Ottweiler Bahnhof ➤ Anbindung der Bahnhöfe in Ottweiler und Kusel ➤ Verbindung des Ostertals mit der Kreisstadt St. Wendel über Verknüpfung der Linien 603 und 604 in Hoof (ITF-Knoten gem. Kap. 2.2.3.1) ➤ Übergang zur Linie 604 am ZOB Freisen zur Herstellung der Verkehrsbeziehung St. Wendel – Kusel 			
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.	So./Feiertage
	hin	zurück	Kein Verkehr	Kein Verkehr
Bedienungszeitraum	6:16 - 20:46	4:15 - 21:04		
Takt	EF / 60'	EF / 60'		
Anzahl Fahrten pro Tag	6 + 6S	11 + 4S		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
Ottweiler Bahnhof	RE3, RB33, RB73, 302, 304, 344, 350, 352, 353, 355, 702, 759			
Hoof Bahnhof	603 / 604			
Freisen ZOB	603 / 604			
Kusel Bahnhof	RB63, 270, 271, 274, 275, 277, R8/280, 281, 288, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 279, 290			
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen			
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter			
Leistungsumfang / Jahr	130.438 km, 3.056 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 49,4 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Alle Verkehrsarten: Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr.			

Linien-Nr.	645		Kreisbuslinie		Schulverstärker
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel III Landkreis St. Wendel			
Linienverlauf	Wolfersweiler – Türkismühle – Neunkirchen/Nahe – Gonneseweiler – Eiweiler				
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	Walhausen (Ortsmitte), Mosberg-Richweiler (Friedenbergstr.), Wolfersweiler (Ortsmitte), Nohfelden (Burg, Buchwaldstr.), Türkismühle (Bahnhof, Schulzentrum), Gonneseweiler (Grundschule, Oberdorf), Neunkirchen/Nahe (Dorfmitte), Selbach (Primstaler Str.), Eiweiler (Dorfplatz), Sötern (Grundschule, Peterweg), Eisen (Ortsmitte), Bosen (Ortsmitte), Eckelhausen (Ortsmitte),				
Kategorie	Grundschulverkehr und Schulverstärker-Linie				
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Grundschulverkehr von Ortsteilen der Gemeinde Nohfelden zu den Schulstandorten in Gonneseweiler und Sötern ➤ Zubringer zur Waldorfschule in Walhausen 				
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Mo. u. Mi.		Sa, So.-/Feiertage Kein Verkehr
	hin	zurück	hin	zurück	
Bedienungszeitraum	7:22 – 8:02	12:45 – 13:15	-	13:35 – 14:22	
Takt	EF	EF	-	EF	
Anzahl Fahrten pro Tag	7S	3S	-	2S	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.				
Türkismühle Bahnhof	RE3, RB33, RB73, R11, R200, 336, 602, 632, 638, 641, 642, 643, 646, 648				
Selbach Primstaler Straße	R2				
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen				
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter				
Leistungsumfang / Jahr	23.291 km, 695 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 26,5 km				
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr				

Linien-Nr.	646	Kreisbuslinie	Schulverstärker			
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel III Landkreis St. Wendel				
Linienverlauf	Frauenberg - Sonnenberg – Reichenbach – Birkenfeld / Siesbach / Neubrücke – Türkismühle - Walhausen					
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	Sonnenberg (Oberdorf), Winnenberg (Ort), Frauenberg (Mitte), Reichenbach (Ortsmitte), Heimbach (GH Treffpunkt), Berglangenbach (Ort), Siesbach (Gemeinschaftshaus), Nockenthal (Ort), Hußweiler (Ort), Oberbrombach (Hauptstr.), Niederbrombach, Burbach (Ort), Elchweiler (Ort), Schmißberg (Ort), Rimsberg (Ort), Birkenfeld (Talweiherplatz), Dienstweiler, Rohrbach (Ort), Rückweiler (Ort), Hahnweiler (Ort), Leitzweiler (Ort), Dambach (Ort), Ellweiler (Kehrweg), Neubrücke (Bahnhof), Hoppstädten (Bahnhof), Bleiderdingen (Ort), Weiersbach (Ort), Gimbleweiler, Wolfersweiler (Heiderweg, Ortsmitte), Nohfelden (Burg), Türkismühle (Bahnhof, Schulzentrum), Walhausen (Ortsmitte), Ellenberg, Gollenberg, Oberhambach (Ort)					
Kategorie	Schulverstärker-Linie					
Funktion / Verkehrsaufgabe	➤ Anbindung von Hunsrückgemeinden in Rheinland-Pfalz an die Gemeinschaftsschule Türkismühle und die Waldorfschule in Walhausen					
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Di. / Do.	Fr.		
	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück
Bedienungszeitraum	6:21 – 7:41	12:58 – 15:59	-	16:30 – 17:34	-	11:15 – 12:19
Takt	EF	EF	-	EF	-	EF
Anzahl Fahrten pro Tag	4S	6S	-	3S	-	3S
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.					
Neubrücke Bahnhof	322					
Türkismühle Bahnhof	RE3, RB33, RB73, R11, R200, 336, 602, 632, 638, 641, 642, 643, 645, 648					
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen					
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter					
Leistungsumfang / Jahr	54.061 km, 1.500 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 32,0 km					
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr					

Linien-Nr.	647	Kreisbuslinie	Gemeindebuslinie
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel III Landkreis St. Wendel	
Linienverlauf	Selbach – Neunkirchen/Nahe – Eiweiler		
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	Selbach (Am Sengert, Primstaler Str.), Neunkirchen/Nahe (In der Ört, Weilerhof), Eiweiler (Dorfplatz)		
Kategorie	Gemeindebuslinie		
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung des Nohfelder Ortsteiles Eiweiler an der Haltestelle Selbach Primstaler Str. an die R11 (durch häufige Durchbindung, Funktion als Gemeindebuslinie sowie als Zubringer zur Bahn in Türkismühle) sowie an die R2 bzw. Schulbuslinie 631 mit Ziel Mittelzentrum St. Wendel (ITF-Knoten gem. Kap. 2.2.3.1) 		
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.
	hin	zurück	Kein Verkehr
Bedienungszeitraum	7:04 – 17:14	6:32 – 17:52	Kein Verkehr
Takt	120'	120'	
Anzahl Fahrten pro Tag	7 + 1S	5 + 2S + 1F	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.		
Selbach Primstaler Str.	R2, R11, 631		
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen		
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter		
Leistungsumfang / Jahr	23.709 km, 620 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 11,6 km		
Hauptsächliche Nachfrage	Schüler-, Berufs-, Freizeit- und Besorgungsverkehr		

Linien-Nr.	648		Kreisbuslinie	Schulverstärker
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2021	Linienbündel III Landkreis St. Wendel		
Linienverlauf	Sitzerath – Wadrill – Wadern – Primstal – Selbach – Gonneseiler – Türkismühle – Walhausen			
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	Sitzerath (Markt), Wadrill (Alte Schule, Hochwaldperle), Wadern (Abzweig), Löstertal (versch. Ortschaften), Wadern (ZOB, Graf-Anton-Schule, Gymnasium), Lockweiler (Kasper), Krettnich (Brücke), Primstal (Hohlstraße), Selbach (Primstaler Str.), Neunkirchen/Nahe (Dorfmitte), Gonneseiler (Oberdorf, Talgarten), Eckelhausen (Ortsmitte), Türkismühle (Bahnhof), Walhausen (Ortsmitte)			
Kategorie	Schulverstärker-Linie			
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Anbindung des Waldorf-Schulstandortes Walhausen an Teile der Gemeinden Nohfelden, Nonnweiler und der Stadt Wadern ➤ Abbringer für Gemeinschaftsschule Wadern in Teile der Gemeinden Nonnweiler und Nohfelden ➤ Zubringer zum Schulstandort Wadern aus Teilen der Gemeinde Nonnweiler 			
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.	So./Feiertage
	Hin	zurück	Kein Verkehr	Kein Verkehr
Bedienungszeitraum	7:05 – 8:01	13:00 – 16:56		
Takt	EF	EF		
Anzahl Fahrten pro Tag	1S	3S		
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.			
Wadern ZOB	R1, R2, R3, 201, 202, 203, 204, 207, 209, 211, 216, 219, 221, 225, 227, 470, 617, 641, AST 201, AST 202			
Türkismühle Bahnhof	RE3, RB33, RB73, R11, R200, 336, 602, 632, 638, 641, 642, 643, 645, 646			
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen			
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter			
Leistungsumfang / Jahr	26.693 km, 716 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 32,03 km			
Hauptsächliche Nachfrage	Schülerverkehr			

Linien-Nr.	666	Schnellbus-Linie	Berufsverkehr
Genehmigte Laufzeit bis	31.12.2029	Linienbündel Linie 666	
Linienverlauf	Tholey – Theley – Hasborn-Dautweiler – Sotzweiler – Saarbrücken		
Bediente Ortschaften (wichtige Haltestellen)	Saarbrücken (Landwehrplatz, Karstadt, Hauptbahnhof, Ludwigsberg), Sotzweiler (Autobahnmeisterei, John), Bergweiler (Kapelle), Hasborn (Kirche, Josef-Marx-Str.), Theley (Vignal, Kirche), Tholey (Am Weiher)		
Kategorie	Schnellbus-Linie		
Funktion / Verkehrsaufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Schnelle und umsteigefreie Verbindung von Teilen der Gemeinde Tholey in das Oberzentrum Saarbrücken über die Bundesautobahn A1 für Berufstätige und Studierende. ➤ Verknüpfung mit der Linie 473 des Landkreises Saarlouis zur Aufnahme und Abgabe von Umsteigern in/aus Richtung Steinbach, Dörsdorf und Bohnental an der Autobahnmeisterei Sotzweiler. 		
Verkehrstage	Mo. – Fr.		Sa.
	hin	zurück	Kein Verkehr
Bedienungszeitraum	5:57 – 7:47	15:25 – 18:34	Kein Verkehr
Takt	EF	EF	
Anzahl Fahrten pro Tag	3	3	
Verknüpfungspunkt	Verknüpfung mit Linien-Nr.		
Saarbrücken Hbf.	RE1, RE3, RE18, RB68, RB70, RB 71, RB72, RB73, RB76, S1, R10, R13, L40, 102, 105, 108, 112, 121-125, 128, 321, 506		
Saarbrücken Rastpfehl	S1, 129, 134, 165		
Sotzweiler Autobahnmeisterei	R4, 473		
Tholey Am Weiher	R4		
Ausführendes Unternehmen	Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Püttlingen		
Fahrzeugstandard	Standard-Niederflurbus 12 Meter		
Leistungsumfang / Jahr	70.700 km, 1.170 Fahrplanstunden, Länge Regelfahrt: 48 km		
Hauptsächliche Nachfrage	Berufs-, Ausbildungs- und Besorgungsverkehr		